



V PRIČAKOVANJU UVELJAVITVE SPREMENB PROMETNE ZAKONODAJE

S 1. julijem letos začnejo veljati novi zakoni s področja varnosti v cestnem prometu. Sedaj veljavni zakon je razdeljen na več zakonov. S to razdelitvijo se je želelo specializirati tematiko, da bi bila prometna zakonodaja lažje berljiva, da bi bilo v bodoče zakonodajalcu lažje prilagajati in spreminjati vsebine in da bi bila medresorska usklajevanja na ta način bolj učinkovita.

Torej se lahko v bodoče nadejamo še hitrejšemu spreminjanju predpisov?

S 1. julijem bo obstoječi Zakon o varnosti cestnega prometa nehal veljati.

Zato je za vse udeležence v prometu, še posebej pa za tiste, ki so z njim v poklicni navezavi, pomembno spoznati novosti že prej.

Iz enega zakona smo dobili tri nove:

1. Zakon o prometnih pravilih
2. Zakon o voznikih
3. Zakon o motornih vozilih

Del vsebine pa se je preselil v že obstoječi zakon o cestah.

Spreminjanje zakonodaje običajno prinaša dodatne spremembe na nižjem nivoju. Tudi tokrat so napovedane spremembe vseh podzakonskih predpisov, ki bi se naj zgodile pred 1. julijem. Spremembe pravilnikov so prav tako pomembne in jih bo potrebno spoznati, ter prilagoditi svoja dejanja.

V naslednjih številkah e-novic vam bomo bolj konkretno predstavili novosti posameznih zakonov. Za pokušino pa

- nekaj novih in spremenjenih izrazov: v Zakonu o pravilih v cestnem prometu
- Bolj točno določene pristojnosti mestnih redarjev:
- Usklajenost sankcij za prekrške, ki pomenijo odvzem voznškega dovoljenja.

Kot zanimivost k tej spremenjeni zakonodaji. V Državnem zboru je bilo septembra lani odločeno, da se notificira nasledstvo R Slovenije glede Konvencije o prometnih znakih, ki je bila sklenjena na Dunaju 8. novembra 1968. Ob tej priložnosti je bil tudi izbran vzorec za prometne znake za nevarnost, ki se je pri nas uporabljal že do sedaj. Konvencija je bila objavljena v UL RS št. 15, dne 4. oktobra 2010,

Pomembni datumi:

- Novi zakoni so bili že objavljeni v uradnem listu in stopijo v veljavo 1. aprila 2011, začnejo pa se uporabljati 1. julija 2011.
- Nekateri določbe (npr. odlog prenehanja veljavnosti voznškega dovoljenja pa od 1.10.2011, ko se začne uporabljati Zakon o prekrških

Spremembe izrazov v Zakonu o prometnih pravilih

- Dnevna svetilka – 7.2. 2011 je začela veljati direktiva, ki zahteva, da morajo proizvajalci in prodajalci zagotoviti, da je osebni avto opremljen z dnevno svetilko
- Izhodiščni prometni pas – pas na katerem je vozilo pred prehitevanjem

- Ponoči – čas od sončnega zahoda do sončnega vzhoda
- Skupina otrok – najmanj 5 predšolskih ali osnovnošolskih otrok
- Točka možnega trčenja – točka kjer se sekajo poti udeležencev cestnega prometa, predvsem v križiščih in na tem mestu lahko dejansko pride do trčenja
- Utripalke – smerne svetilke s hkratnim delovanjem na levi ali desni strani vozila
- Varnostne utripalke – hkratno delovanje vseh utripalk, ki opozarjajo, da vozilo trenutno pomeni nevarnost za druge udeležence v cestnem prometu
- Moped

Načela cestnega prometa se niso spreminjala in predstavljajo bistvo Zakona o pravilih cestnega prometa:

- udeleženec v cestnem prometu mora ravnati tako, da poteka promet nemoteno, umirjeno in varno
- udeleženec v cestnem prometu mora ravnati tako, da ne ovira ali ogroža drugih udeležencev, ali jim ne povzroča škode
- udeleženec v cestnem prometu sme pričakovati, da bodo vsi udeleženci in tisti, ki so dolžni skrbeti za ceste in prometno ureditev na cestah, ravnali v skladu s predpisi
- kadar so udeleženci v cestnem prometu otroci, starejši, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobne za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so drugi udeleženci dolžni nanje posebno paziti in jim pomagati

Spremenjene pristojnosti občinskih redarjev:

Pooblastila občinskih redarjev so v novem zakonu razširjena in naštetja konkretno, s čimer se odpravljajo napačna tolmačenja o obsegu njihovih pristojnosti:

- varstvo okolja,
- izločitev vozila iz prometa,
- odstranitev nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila,
- območja umirjenega prometa, kratkotrajnega parkiranja, območja za pešce,
- varnostni pas, zaščitna čelada,
- prometna signalizacija,
- vožnja z vozilom po cesti, na prehodih za pešce,
- najvišje dovoljene hitrosti,
- odpiranje vrat vozil, zapustitev vozil, označitev ustavljenih vozil, parkiranje, nalaganje in razlaganje tovora na cesti,
- udeležba in označitev pešcev,
- varstvo otrok, dolžnosti staršev,
- ovire v cestnem prometu,
- prometna signalizacija,
- prepoved uporabe naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali sposobnost obvladovanja vozila.

Uskladitev kazni v višini 1200€ in izreka 18 kazenskih točk za naslednje prekrške:

- Vožnja v nasprotni smeri po avtocesti
- Prekoračitev hitrosti v območju za pešce za več kot 30 km/h
- Prekoračitev hitrosti v naselju za več kot 50 km/h
- Alkoholiziranost s stopnjo alkohola več kot 1,10 g/kg (0,52 mg/l)
- Vožnja pod vplivom drog, psihoaktivnih zdravil
- Odklon preizkusa
- Pobeg s kraja nesreče

Zapisal Jože Veren, marec 2011