

neviden v prometu

marec 2011



V prometu velikokrat pridemo v kritično situacijo zaradi tega, ker prepozno dobimo pomembno informacijo. Dobro videti in dobro biti viden sta povsem različni situaciji.

Pa najprej nekaj besed o problemu preglednosti ali drugače povedano »dobro videti«. V zvezi s tem problemom v prometu nastaja veliko situacij o katerih voznik premalo razmišlja. Prvi problem nepreglednosti so razne ovire, ki vozniku zakrivajo cestne površine in vplivajo na preglednost v križiščih ali ostrih zavojih ceste, kot so (razni objekti ob vozišču, visoke ograje, žive meje, visoko rastoče zelenice....). Tisti, ki skrbijo za ceste bi s sprotnim opazovanjem spreminjanja okolje in prilagajanjem le tega lahko zagotovili boljšo preglednost. Naslednja težava so razne vremenske razmere, ki povzročajo zamrznitev steklenih površin na vozilih, ki so čez noč zunaj in vozniki preden odpeljejo ne očistijo vseh steklenih površin ali jih očistijo premalo, kar seveda tudi povzroča nepreglednost iz vozila. Rošenje steklenih površin zaradi temperaturnih razlik in vlažnosti zraka, ki ga dodatno povzroča dihanje oseb v vozilu posebej, če je večje število potnikov, predvsem pri starejših vozilih, ki imajo slabše rešeno prezračevanje. Problem slabih brisalcev vetrobranskega stekla ali prazne posode za močenje vetrobranskega stekla je v situaciji, ko nam nasproti vozeče vozilo trenutno vrže umazanijo na steklo lahko usodno. Zato je dobro, da večkrat preverimo ali so snemalne gumice na brisalcih v redu in ali imamo dovolj čistilne tekočine v posodi. Poseben problem nepreglednosti povzročajo nepregledne površine, ki nastanejo zaradi konstrukcijskih lastnosti vozila, zato je ob nakupu vozila dobro upoštevati tudi ta vidik. Velikokrat šele takrat, ko je že prepozno razmišljamo kako pomembno je pravočasno imeti informacijo.

Pravočasno biti viden o tem problemu večina ljudi začne razmišljati šele takrat, ko prvič sede za volan v avto šoli in ko ga preseneti neka ovira na cesti, ki jo prepozno opazi, komaj takrat se začne zavedati kako pomembno je »dobro biti viden«. Mladi ljudje sodelujejo v prometu kar nekaj časa kot pršci, kolesarji, potniki...., in šele pri osemnajstih letih se mogoče prvič soočijo s tem problemom, kako nerodno je, če voznik prepozno opazi oviro, pešca ali kolesarja na cesti. Zato velikokrat niti ne pomislijo in ne razumejo kako pomembno je, če nas ostali vozniki pravočasno opazijo. Zares prijateljsko svetujem in priporočam, da ob zmanjšani vidljivosti in ponoči, če se odpravljamo ven oblecimo svetlejša oblačila, ker ta zagotavljajo, da nas vozniki pravočasno opazijo, še boljše pa je, če vzamemo kakšno kresničko ali svetilko in jo obesimo na vidno mesto. Pomembno pa je tudi, da v primeru, ko ni pločnikov ali steze za pešce ali kolesarje vedno hodimo po levi strani v smeri vožnje, ker tako bomo lahko pravočasno ugotovili, če nas voznik, ki pripelje nasproti ni opazil, da se lahko umaknemo.

Kot rečeno pravočasna informacija v prometu je zlata vredna in nam omogoča dolgo življenjsko dobo zato poskrbimo za svojo varnost.

Roman Slatinšek