

Sporočilo za javnost

Odločitev Ministrstva za infrastrukturo o podelitvi koncesije za javne linijske avtobusne prevoze za območje pomurske regije ni dokončna

Murska Sobota, 8. aprila 2022 – **Javnost obveščamo, da odločitev Ministrstva za infrastrukturo o oddaji koncesije za območje Pomurske regije podjetju Arriva še ni pravnomočna. Avtobusni promet Murska Sobota je po odločitvi ministrstva sprožil postopek za revizijo. Menimo namreč, da obstajajo domnevne kršitve v postopku ter nepravilnosti v razpisni dokumentaciji, ki naj bi bila prilagojena za večje ponudnike in ni omogočala poštenega konkuriranja, čeprav je šlo za mednarodni javni razpis.**

Pri družbi Avtobusni promet Murska Sobota, d.d., ki med drugim izvaja linijske avtobusne prevoze v Pomurju, ugotavljamo, da se v zadnjem obdobju v javnosti pojavlja vse več informacij, povezanih z državnim razpisom za podelitev koncesije za izvajanje gospodarske javne službe avtobusni linijski prevoz, **vendar ne držijo popolnoma oziroma niso resnične.**

Dejstvo je, da je prevoznik Arriva, d.o.o., oddal najcenejšo ponudbo za opravljanje prevozov za Pomursko regijo. Ponudil je 1,80 evra za prevoženi kilometer. Pri tem je bila ponujena cena Arrive za vsa druga območja po državi - z izjemo Obalno-kraškega - enotna, in sicer 1,95 evra za kilometer. Ponujena cena Avtobusnega prometa Murska Sobota je bila za prevoženi kilometer 1,94 evra. Prepričani smo, da je podjetje Arriva ponudilo dumpinško in predatorsko ceno le za območje Pomurja, saj so stroški delovne sile, goriva, amortizacije in drugi stroški po vsej Sloveniji skoraj enaki.

Obenem se nam zdi, da je nastopanje podjetja Arriva na trgu in v medijih, kot da je postopek oddaje javnega naročila že končan, skrajno neprimeren. Poteza Arrive, da objavlja prosta delovna mesta za lokalno delo in neposredno nagovarja delavce Avtobusnega prometa Murska Sobota k zaposlitvi pri njih, preden je postopek podelitve javnega naročila za opravljanje linijskih avtobusnih prevozov končan, in to kljub vsem pomanjkljivostim in neustreznosti njihove ponudbe, je po našem mnenju le del nepoštene poslovne taktike in je skrajno neprimeren. Zato bomo **uporabili vsa pravna sredstva, s katerimi bomo zaščitili obstoj našega podjetja in naše delavce.**

Če bi odločitev Ministrstva za infrastrukturo obveljala, bi to pomenilo zmanjšanje obsega dela za Avtobusni promet Murska Sobota in v najslabšem scenariju tudi prenehanje opravljanja dejavnosti avtobusne postaje v Murski Soboti, ki je v lasti Avtobusnega prometa Murska Sobota. Posledično pa to tudi pomeni, da tudi Arriva ne bo mogla več ustavljati svojih avtobusov na naši postaji v Murski Soboti.