



NE-VARNOSTNA RAZDALJA – TIHI UBIJALEC ?

Najprej nekaj dilem o varnostni razdalji:

- **Varnostna razdalja se meri v sekundah. Zakaj?**
Varnostna razdalja se določa na podlagi povprečnega reakcijskega časa, ki je 1 sekundo in je direktno odvisna od hitrosti s katero vozimo.
Predpisana je vsaj 2 sekundna varnostna razdalja
- **Koliko je to v metrih?**
Formula za izračun prepeljane razdalje pri neki hitrosti našega vozila v 1 sekundi je:
 $d [m] = v [km/h] \times 1 \text{ sek.}$ (npr. $50 \times 1000 \text{ m} / 3600 \text{ s} \times 1 \text{ s} = 13,88 \text{ m}$)
Enostavna in približna formula za prepeljano razdaljo v 1 sek. pa je:
 $d [m] = v [km/h] \times 0,3$ (npr. $50 \text{ km/h} \times 0,3 = 15 \text{ m}$)
Torej je varnostna razdalja pri hitrosti 50 km/h vsaj 30 m (15 m x 2)
- **Zakaj potrebujem tako dolgo varnostno razdaljo?**
Razdalja do vozila, ki se pelje pred nami naj bo tolikšna, da se bomo lahko varno ustavili, če se bo vozilo (za nas) nepričakovano ustavilo ali varno zmanjšali hitrost, če se bo to nepričakovano dogajalo z vozilom pred nami.

Nekaj zmot o varnostni razdalji:

- **Ko vozim v koloni varnostna razdalja ni tako pomembna. Najbolje je voziti čim bližje za drugim vozilom, da sem tako čim bližje cilju!**
ZMOTA!
Primerna varnostna razdalja mora biti prilagojena
 - o predvsem hitrosti s katero vozimo in hitrosti vozila pred nami,
 - o stanju cestišča
 - o vremenskim pogojem
 - o naši psihofizični kondiciji in pozornosti
 - o minimalna varnostna razdalja je praviloma »dolga« vsaj 1 sekundo, optimalna 2 sekundi in varčna 3 sekunde.
V nekaterih primerih je pametno voziti še z večjo varnostno razdaljo. Npr. v predorih, ko imam pripeto priklopno vozilo, če vozim za motornim kolesom ali za vozilom, ki mi zastira pogled naprej, ob slabi vidljivosti, ob poledici, ...
- **Med prehitevanjem varnostne razdalje ni potrebno upoštevati!**
ZMOTA!
Še toliko bolj,
 - o saj ima naše vozilo med prehitevanjem večjo hitrost od prehitevanega in bomo v času reagiranja tudi prevozili večjo razdaljo do začetka ukrepanja.

- Zato je potrebno pravočasno zaviti na levi prometni pas (ko se prepričamo, da je to varno seveda in ko smo o tem že obvestili ostale udeležence), s čimer si še dodatno povečamo preglednost pred sabo, kar je še posebej hvaležno pri prehitevanju večjih vozil in nedvoumno obvestimo voznike za sabo, da prehitevamo.

Med prehitevanjem ne pozabimo na bočno varnostno razdaljo, toliko bolj, če prehitevamo kolesarje ali pešce!

Ne pozabimo tudi na prehitevanega voznika, torej se vrnemo na prometni pas, po katerem vozi prehitevano vozilo šele takrat, ko smo zagotovili varnostno razdaljo tudi za vozilo, ki smo ga prehiteli!

Med prehitevanjem moramo vedno biti čim hitrejši!

Drži, saj bomo na ta način skrajšali čas prehitevanja, oz. čas ko se nahajamo na nasprotnem smernem vozišču.

Ne drži popolnoma! Tudi med prehitevanjem ne smemo prekoračiti največje dovoljene hitrosti, s katero smemo upravljati vozilo (pozor, če imamo pripeto prikolico tudi na AC ne smemo voziti hitreje od 80 km/h)

Sploh ne drži! Naša relativna hitrost, glede na vozilo, ki ga prehitevamo, če je to vozilo bistveno počasnejše od našega, ne sme biti prevelika!!! Zakaj?

- Kolesar se običajno vozi po skrajno desnem delu vozišča, kjer so običajno poškodbe vozišča največje. Kaj hitro se lahko zgodi, da se bo izogibal kakšni luknji ali mlaki in bo nepričakovano zavijugal. Manjša je naša bočna razdalja do njega in večja je naša hitrost, težje bomo uspešno reagirali in prej bo prišlo do nesreče! Ni zanemarljivo dejstvo, da ga lahko z našo veliko hitrostjo presenetimo in potem bo njegova reakcija lahko še bolj nepričakovana.
- Pešec. Nikoli ne vemo, kako bo pešec ravnal med tem, ko ga bomo prehitevali! Če bo naša hitrost velika, so posledice lahko strašne!
- Traktor – Voznik traktorja, še posebej starejšega, nas ne sliši, ne vidi in dostikrat pozabi vključiti ali izključiti smerokaz. Spet ne vemo, kako bo reagiral, ko ga bomo prehitevali. Vožnje s traktorji po javnih cestah so običajno kratke, zato je velika verjetnost, da bo traktor zavil levo ali desno. Tudi priključki na traktorju znajo biti zelo nevarni.
- Torej včasih je priporočljivo hitrost med (pred) prehitevanjem celo zmanjšati

- **Ko se ustavljam v koloni, »varnostna« razdalja do vozila pred mano ni pomembna!**

Uh! Velika zmota!

- Ustavim se v koloni pred križiščem, ali pred spuščeni zapornicami: Zakaj bi z ventilatorjem vsrkavali strupene pline direktno iz izpuha vozila pred nami?
- Železniški prehodi so velikokrat na nasipih, torej obstaja nevarnost, da se bo vozilo pred nami pomaknilo nazaj.
- Ustavim se v zastoju na odprti cesti, ali AC. Velikokrat je potrebno med zastojem svoje vozilo kam premakniti. Če so vsa vozila natiskana skupaj je to nemogoče, ali pa zamudno opravilo.

- Ustavim se v zastoju v tunelu.
Zastoji v predorih so posebej nevarni. Zato je potrebno vozilo ustaviti takoj, oz. čim prej in čim bolj daleč od drugih vozil.

Možne posledice zaradi vožnje brez ali s premajhno varnostno razdaljo:

- Naleti vozil, masovna trčenja na AC;
- Povzročanje manjših prometnih nesreč;
- Večja poraba goriva in obraba vozila, ter gum;
- Ogrožanje sebe in drugih, slab vzgled drugim in bodočim voznikom;
- Predčasna utrujenost za volanom;
- Stresno življenje;
- Prekršek.



Pa še opozorilo!

Neupoštevanje varnostne razdalje je kaznivo. Policija jo meri s kamerami. Glede na povezanost s prometnimi nesrečami, bo ta nadzor vedno pogostejši, še posebej na hitrih in avtocestah.

Zapisal Jože Veren
Januar 2011